



El Proceso del Plan de Transporte Metropolitano 2052

Resumen

El Plan de Transporte Metropolitano (MTP, por sus siglas en inglés) establece la agenda de políticas de transporte a largo plazo para la región. El MTP describe las prioridades regionales de transporte e identifica los proyectos necesarios para alcanzar los objetivos de transporte de la región durante el horizonte del plan, asegurando que sean financieramente viables. Al ser un plan de largo plazo, el MTP cubre un período mínimo de 20 años y se elabora de manera consistente con el plan estatal de transporte a largo plazo.

La Organización de Planeación Metropolitana de El Paso (EPMPO, por sus siglas en inglés) es responsable de desarrollar el MTP para el área urbanizada

que incluye el condado de El Paso, Texas, las ciudades de Sunland Park y Anthony, Nuevo México, y partes de los condados de Doña Ana y Otero, Nuevo México. El desarrollo del MTP es un proceso colaborativo que involucra a las partes interesadas, al público y a la EPMPO.

EPMPO debe actualizar el MTP cada cuatro años, ya que la región está clasificada como un área que no cumple con los estándares de calidad del aire. Por lo tanto, el MTP debe alinearse con el Plan Estatal de Mejoras para la calidad del aire. Estas actualizaciones aseguran que se cumplan los estándares federales y, al mismo tiempo, se atiendan las necesidades de transporte de la región en constante cambio.

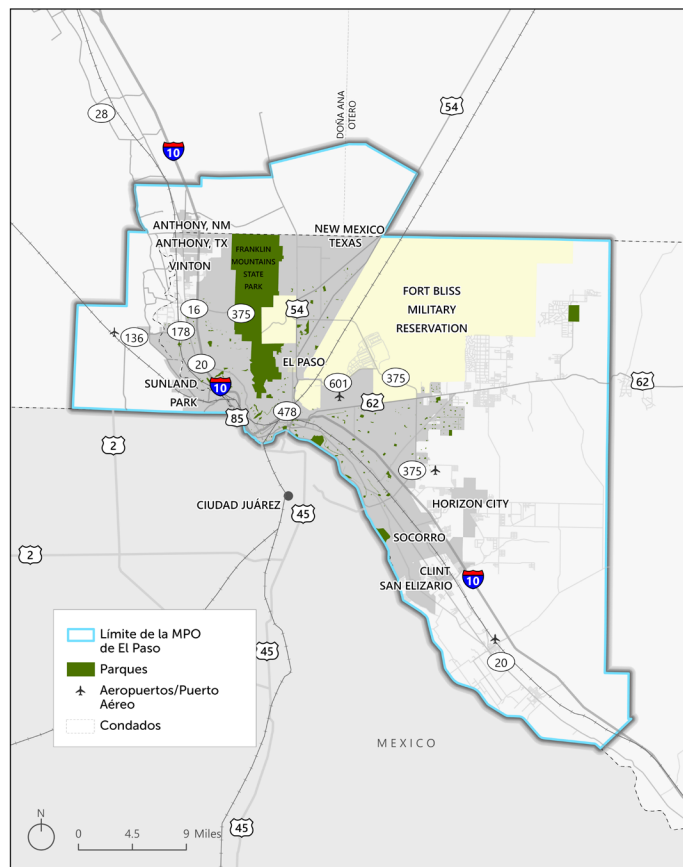
Acerca de la Organización de Planeación Metropolitana de El Paso (EPMPO)

¿Quién es La EPMPO?

EPMPO es el organismo regional responsable de coordinar la planeación del transporte en toda la región de El Paso. Su labor reúne a gobiernos locales, condados y agencias de transporte para tomar decisiones que guían las necesidades y el futuro del transporte en la región. EPMPO está dirigido por un Consejo de Política de Transporte (TPB, por sus siglas en inglés) conformada por 30 miembros, quienes establecen políticas y asignan fondos para transporte. El TPB recibe apoyo técnico de un Comité Asesor de Proyectos de Transporte (TPAC, por sus siglas en inglés) de 16 miembros que brinda recomendaciones y experiencia técnica.

¿Qué es una MPO?

Una MPO (por sus siglas en inglés, Organización de Planeación Metropolitana) es una agencia regional de planeación del transporte designada por autoridades federales y estatales. Creada por la Ley Federal de Ayuda para Carreteras de 1962, las MPO supervisan la asignación de fondos federales para el transporte en áreas urbanas con poblaciones mayores a 50,000 habitantes.



REGIÓN DE LA MPO DE EL PASO

EPMPO trabaja en colaboración con gobiernos locales y agencias de transporte como el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), el Departamento de Transporte de Nuevo México (NMDOT), Sun Metro y Sun Central Regional Transit District para planificar y mejorar el transporte regional. Aunque EPMPO proporciona el marco de planeación y realiza estudios técnicos, no construye directamente los proyectos; esa responsabilidad recae en los patrocinadores de los proyectos, como ciudades, condados y agencias de transporte.

EPMPO es responsable de desarrollar dos documentos principales de planeación:

- **Plan de Transporte Metropolitano (MTP):** Un plan de largo plazo, con un horizonte de más de 20 años, que se actualiza cada cuatro años.
- **Programa de Mejoras de Transporte (TIP):** Un plan de corto plazo, con un horizonte de cuatro años, que se actualiza cada dos años.

¿Dónde está la EPMPO?

El área de planeación de la EPMPO abarca todo el condado de El Paso, incluyendo sus municipios, en Texas, y partes de los condados de Doña Ana y Otero en Nuevo México.



Recolección y Análisis de Datos

El primer paso para desarrollar el Plan de Transporte Metropolitano (MTP) es recopilar información sobre el sistema de transporte actual de la región.

Recopilamos y analizamos datos para comprender:

- Los patrones de tráfico actuales y futuros
- El crecimiento poblacional y las características demográficas
- El uso del suelo
- Las condiciones ambientales



Definición de Metas y Visión

Colaboramos con la comunidad y las partes interesadas para identificar necesidades, valores y oportunidades que establecen la visión y las metas que guían la priorización de mejoras al sistema de transporte.



Evaluación de Necesidades

Analizamos el sistema de transporte regional para identificar brechas y áreas de mejora. Este análisis, basado en datos recopilados, evalúa cómo el sistema actual cumple con las metas de movilidad, seguridad y accesibilidad, considerando además las demandas futuras de población, empleo y viajes. El proceso destaca temas clave como áreas con congestión, preocupaciones de seguridad, zonas desatendidas e infraestructura insuficiente.



Identificación y Priorización de Proyectos

Definimos proyectos que abarcan desde mejoras viales hasta rutas de transporte público y opciones de transporte activo. Evaluamos cada proyecto con base en criterios como seguridad, impacto ambiental y relación costo-beneficio.



Planificación Financiera y Restricciones Fiscales

La legislación federal exige que el plan identifique fuentes de financiamiento confiables, como fondos federales, estatales y locales, asegurando que todos los proyectos listados cuenten con recursos. Algunos proyectos también requieren la igualación de aportaciones locales para obtener fondos federales. Para garantizar que el MTP sea viable, estimamos cuidadosamente los costos de los proyectos y los ingresos anticipados, asegurando un plan realista y alcanzable.



Análisis a Nivel Sistema

El MTP prioriza proyectos basándose en un análisis regional de cómo los proyectos y las posibles decisiones de políticas públicas, como cambios al uso de suelo, pueden tener un impacto en la comunidad. Este análisis también garantiza el cumplimiento de los estándares federales de calidad del aire mediante la realización de análisis de conformidad de la calidad del aire.



Redacción del MTP

Una vez identificados los proyectos y asignados los fondos, redactamos el MTP, detallando los proyectos propuestos, las fuentes de financiamiento y los plazos a seguir. El borrador también incluye estrategias para cumplir con requisitos regulatorios, como los estándares de calidad del aire. Al finalizar, ponemos el borrador a disposición del público para su revisión.



Aprobación Final y Adopción

Después de la revisión pública, la EPMPO ajusta el plan según los comentarios recibidos y lo finaliza. El MTP completo se presenta al Consejo de Política de Transporte (TPB), compuesta por líderes locales y otras partes interesadas clave, para su aprobación y adopción formal. Una vez aprobado por la junta de políticas, el MTP se somete a una revisión obligatoria de conformidad por parte de la Administración Federal de Carreteras (FHWA). Este proceso, que generalmente dura 90 días, verifica el cumplimiento del plan con los estándares federales de calidad del aire y otros requisitos regulatorios. Para evitar retrasos, el MTP debe finalizarse y aprobarse antes de que concluya el período de revisión.